



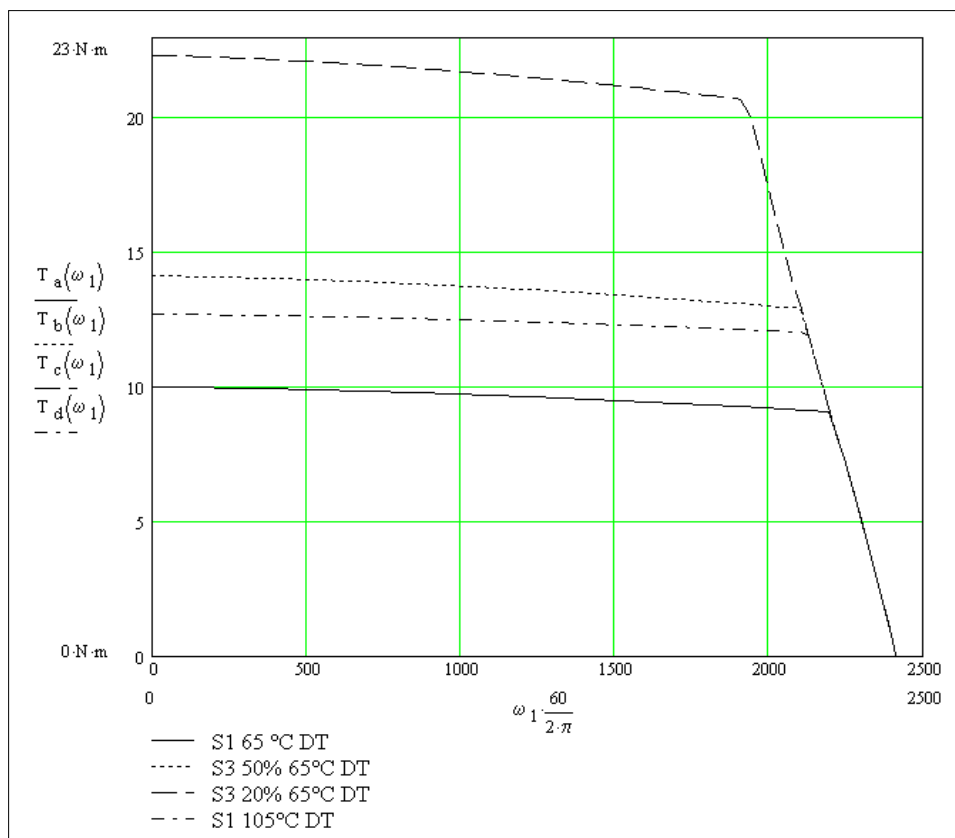
Parker Hannifin S.p.A.
Divisione S.B.C.

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9002

SMB115 2000 rpm 400 V

Same winding as SMB115 1800 rpm 230 V

Curve Caratteristiche - Curves



Dati tecnici principali - Main technical data

| | | |
|--|-------------|-----------------|
| Coppia ad asse bloccato in S1 a 105°C DT <i>Stall torque, cont. duty (S1) @ 105°C DT</i> | 12,5 | N m |
| Coppia ad asse bloccato in S1 a 65°C DT <i>Stall torque, cont. duty (S1) @ 65°C DT</i> | 10 | N m |
| Coppia nominale in S1 a 105°C DT <i>Rated torque, cont. duty (S1) @ 105°C DT</i> | 11 | N m |
| Coppia nominale in S1 a 65°C DT <i>Rated torque, cont. Duty (S1) @ 65°C DT</i> | 9 | N m |
| Potenza nominale in S1 con 65°C DT <i>Rated power, cont. Duty (S1) @ 65°C DT</i> | 1885 | W |
| Velocità nominale <i>Rated speed</i> | 2000 | rpm |
| | 209 | s ⁻¹ |
| Coppia di picco con duty cycle del 10% con 105°C DT <i>Peak torque with 10% duty cycle @ 105°C DT</i> | 40 | N m |
| Coppia di picco con duty cycle del 10% con 65°C DT <i>Peak torque with 10% duty cycle @ 65°C DT</i> | 32 | N m |

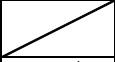
Dati fisici - Physical data

| | | |
|---|----------|-----------------------------|
| Inerzia rotorica senza freno <i>Rotor inertia without brake</i> | 9 | 10^{-4} kg m ² |
| Inerzia rotorica con freno <i>Rotor inertia with brake</i> | - | 10^{-4} kg m ² |
| Resistenza agli urti in ogni direzione <i>Max shock on motor, any direction</i> | 2 | g |
| Resistenza alle vibrazioni in ogni direzione <i>Max vibration level, any direction</i> | 2 | g |

Dati termici - Thermal data

| | | |
|--|-------------|----|
| Costante di tempo termica <i>Thermal time constant</i> | 1250 | s |
| Soglia di intervento del PTC <i>Threshold of built-in PTC</i> | 150 | °C |
| Resistenza di intervento del PTC <i>PTC switch resistance</i> | 1000 | Ω |

Dati elettrici - Electrical data

| | | |
|--|--------------|---|
| Numero di poli <i>Pole number</i> | 8 |  |
| Costante di fem (± 10%) <i>Fem constant (± 10%)</i> | 1,28 | V s ⁻¹ |
| | 134,4 | V / krpm |
| Costante di coppia (± 10%) <i>Torque constant (± 10%)</i> | 2,22 | N m / A |
| Resistenza concatenata a 20°C (± 10%) <i>Line-to-line armature resistance @ 20°C (± 10%)</i> | 4,2 | Ω |
| Induttanza concatenata media (± 10%) <i>Average line-to-line inductance (± 10%)</i> | 30 | mH |
| Corrente nominale ad asse bloccato S1, 105°C DT <i>Rated standstill rms current S1 @ 105°C DT</i> | 5,6 | A |
| Corrente nominale ad asse bloccato S1, 65°C DT <i>Rated standstill rms current S1 @ 65°C DT</i> | 4,5 | A |
| Corrente nominale a 105° C <i>Rated current @ 105°C</i> | 5,0 | A |
| Corrente nominale a 65° C <i>Rated current @ 65°C</i> | 4,1 | A |
| Frequenza alla velocità nominale <i>Frequency at rated speed</i> | 133 | Hz |
| Tensione nominale (± 10%) <i>Rated voltage (± 10%)</i> | 296 | V |
| Corrente di smagnetizzazione minima a 125°C <i>Minimum demagnetising current @ 125°C</i> | 154 | A |

Dati supplementari - Supplementary data

| | | |
|--|------------|-----|
| Peso <i>Weight</i> | 7,7 | kg |
| Peso con freno <i>Weight with brake</i> | - | kg |
| Tensione freno <i>Brake voltage</i> | - | V |
| Corrente freno <i>Brake current</i> | - | A |
| Coppia frenante a 20°C <i>Braking torque @ 20°C</i> | - | N m |

I dati tecnici possono essere modificati senza preavviso.
Technical specifications may change without notice